



Долговечный подшипник SKF для оборудования, подвергающегося воздействию водной среды

Преимущества

- Облегчают выполнение требований спецификаций НАССР*
- Увеличенный ресурс позволяет снизить эксплуатационные издержки и затраты на запчасти
- Отсутствует необходимость в повторном смазывании
- Защита от коррозии и загрязнений при воздействии практически любых моющих растворов
- Стандартные размеры

Типичные области применения

Конвейеры, сортировочные машины, калибровочные машины, прессы, червячные механизмы, щеточные моечные машины и любое оборудование, подвергающееся воздействию влаги, на таких предприятиях, как:

- заводы по переработке куриного мяса
- мясокомбинаты
- заводы по переработке фруктов и овощей
- кондитерские фабрики
- хлебопекарни
- заводы по производству безалкогольных напитков

*НАССР – анализ безопасности и критических точек
 **USDA – Министерство сельского хозяйства США

Смазанные на весь срок службы уплотненные композитные подшипниковые узлы SKF работают дольше и не требуют техобслуживания.

Данные подшипниковые узлы соответствуют требованиям спецификаций НАССР и предназначены для работы в условиях воздействия водной среды, которая вызывает выход из строя обычных подшипников вследствие коррозии и ухудшения свойств смазочных материалов.



Композитные подшипниковые узлы SKF не требуют техобслуживания, оснащены прочным коррозионно-стойким корпусом, а также двойной кромкой уплотнения и вращающимся защитным кольцом, которые удерживают смазку и предотвращают проникновение даже самых едких моющих растворов в полость подшипника.

Результат – увеличенный срок службы и значительное снижение затрат на техобслуживание и запчасти.

Композитные подшипниковые узлы SKF заправлены пластичной смазкой, сертифицированной USDA** по категории H1 и разрешенной для использования на производствах пищевой промышленности.

Композитные корпуса на 60% легче корпусов из серого чугуна и устойчивы к воздействию холодной и горячей воды, дезинфицирующих растворов, лимонной кислоты, масел для жарки и моющих химических растворов.

- Стационарные корпуса
- Фланцевые корпуса с 2-мя или 4-мя отверстиями под болты
- Стационарные корпуса с 2-мя резьбовыми отверстиями в основании
- Разъемные узлы

Подшипники типа Y

- Оцинкованные
- Нержавеющая сталь
- Диаметр отверстия 20-40 мм и 3/4 - 1 1/2 дюйма



За дополнительной информацией о всей линейке изделий, соответствующих требованиям сертификации НАССР*, обращайтесь к официальному дистрибьютору SKF.





Повышайте рентабельность инвестиций в техобслуживание вместе с SKF

Главная цель программы SKF 360° Solution заключается в том, чтобы помочь Вам повысить эффективность производственного процесса и рентабельность инвестиций в оборудование.

Такой подход обеспечивает снижение затрат на техобслуживание и повышение производительности!

Ниже приведен один из примеров реализации программы SKF 360° в пищевой промышленности.

Увеличение ресурса подшипников для конвейеров – до 400%

Крупный завод по переработке куриного мяса был вынужден каждые два-три месяца заменять в конвейерах сотни стандартных стальных подшипников с никелированным покрытием из-за коррозии и вымывания смазки. Специалисты SKF порекомендовали



использовать уплотненные композитные подшипниковые узлы в комплекте с подшипниками из нержавеющей стали. Такие узлы защищены от попадания загрязнений и вытекания смазки. Клиент сообщил, что композитные подшипниковые узлы работают в три-четыре раза дольше, чем обычные, а сам он добился значительной экономии на зарплате технического персонала.

Щеточные моечные машины безотказно работают в течение всего сезона



Крупный завод по переработке цитрусовых производил замену стандартных подшипниковых узлов на линиях щеточной мойки в среднем по двенадцать штук в месяц.

Замена подшипников требовала также замены щеток и звездочек, которые повреждались в результате отказа подшипников. Рекомендованное SKF решение предусматривало использование композитных подшипниковых узлов в комплекте с оцинкованными подшипниками, которые смазывались устойчивой к вымыванию пластичной смазкой, сертифицированной USDA* по категории H-1. Клиентом не было отмечено ни одного случая отказа подшипников в течение всего сезона переработки. Теперь все щеточные линии снабжены композитными подшипниковыми узлами SKF.

Сортировочные машины: меньше простоев, больше производительность

По причине коррозии и вымывания смазки завод по переработке яблок каждые три месяца производил замену стандартных корпусов подшипников в многолинейных сортировочных машинах. Специалисты SKF предложили заменить стандартные корпуса на корпуса из композитных материалов. После успешных

полугодовых испытаний было принято решение заменить все стандартные подшипниковые узлы с корпусами из серого чугуна подшипниковыми узлами SKF с корпусами из композитных материалов в комплекте с оцинкованными подшипниками и уплотнениями с двойной кромкой. Согласно последующим отчетам, модернизированные сортировочные машины – каждая из которых содержит сотни стационарных корпусов подшипников – уже год работают без каких-либо отказов, связанных с подшипниками.



*USDA – Министерство сельского хозяйства США

© SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.
© SKF 2006
Содержание данной брошюры защищено авторским правом и не может воспроизводиться (даже частично) без предоставленного на то разрешения.
Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.
Публикация 6095 RU • Март 2006

