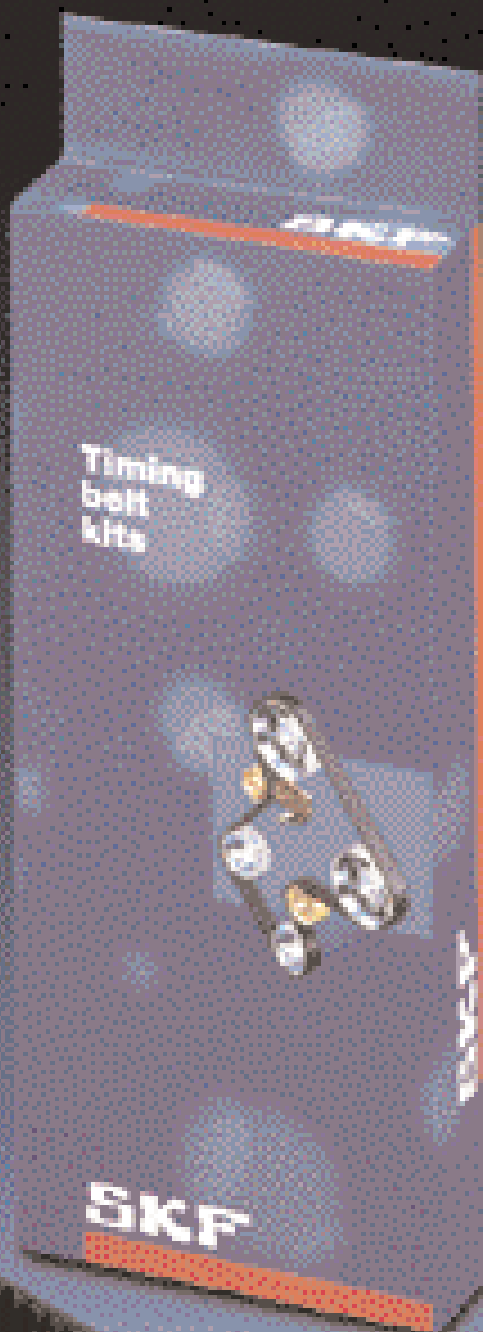


## Наборы SKF зубчатых ремней привода

- Самый широкий охват зубчатых ремней привода – наборы для более чем 95 % рынка ремонтов.
- Подробные каталоги, делают нахождение нужного набора быстрым и простым.
- В дополнение к каталогу, руководства SKF по монтажу обеспечивают полные инструкции по применению наборов для конкретных двигателей.
- Применение наборов позволяет быстрее выполнять работу, поскольку имеются все детали и инструкции на многих языках.
- Оригинальные запасные части в наборах SKF гарантируют точную посадку и минимальное время установки.



Наборы SKF зубчатых ремней привода включают 1 или 2 зубчатых ремня привода, 1 или 2 натяжное устройство для ремня; 0, 1 или 2 холостых шкива и инструкции по монтажу.

## С охватом рынка более чем 95 %, SKF помогает Вам занять Ваше собственное место в этом растущем бизнесе.

Изобретатель концепции набора подшипников, SKF поставляет качественные ремонтные наборы для зубчатых ремней привода и вспомогательных ремней, колесные подшипники, водяные помпы, выжимные подшипники и подшипники подвески.



Наборы ступичных подшипников для автомобилей



Водяные помпы для автомобилей



Наборы шкивов натяжных устройств ремней для автомобилей



Наборы подшипников для подвески



Ступичные подшипники для грузовых транспортных средств



Выжимные подшипники для автомобилей и грузовых транспортных средств

## SKF имеет подтвержденные сведения о высоких эксплуатационных свойствах и надежности.

SKF – ведущий поставщик подшипников на основное производство автопроизводителей, а также на ремонт автомобилей во всем мире. Наши обязательства по стандартам самого высокого качества отражены в каждом изделии, и усиливаются нашим участием в соревнованиях Formula 1 благодаря нашей поддержке технической команды Ferrari Racing.



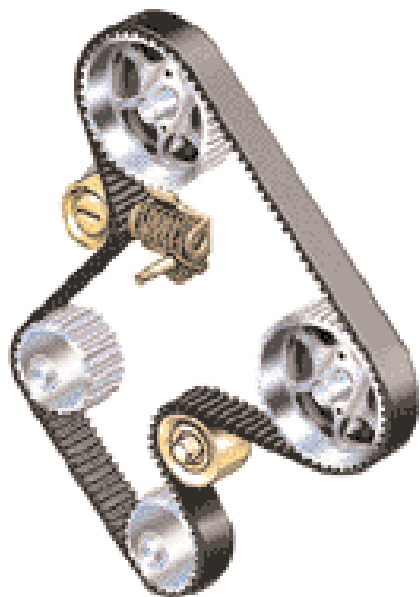
# Наборы SKF зубчатых ремней привода, дополнительных ремней и SKF TensiCheck

**Все что требуется – это правильно сделанное дело.**



# Наборы SKF зубчатых ремней привода

Все что требуется – это правильно сделанное дело.



Механики автомобильных фирм в настоящее время рекомендуют заменить зубчатый ремень привода, но и одновременно натяжные устройства для ремня. Применение наборов зубчатых ремней привода – грамотное решение для Вас и Ваших заказчиков.

Поскольку эти наборы имеют все необходимые детали в одной коробке, работа выполняется быстрее. Нет потерь времени на поиск правильных номеров деталей, и никакой опасности установки худших или неправильных деталей. В результате наборы SKF зубчатых ремней привода устраняют необходимость составлять длинные списки запчастей.

Удовлетворение Ваших заказчиков и Вашу собственную – это достоинство наборов SKF зубчатых ремней привода и Ваших ремней!

## Охват рынка – 95 %

SKF может поставлять требуемые наборы для практически любых моделей транспортных средств, включая те, для которых рекомендуется или более удобно заменить водяную помпу во время установки нового зубчатого ремня привода.



Наборы зубчатых ремней привода с водяными помпами включают 1 зубчатый ремень привода, 1 водяную помпу, 0 или 1 холостой шкив и инструкции по монтажу.

## Дополнительные ремни SKF

В настоящее время SKF предлагает наборы для замены вспомогательных ремней. Эти наборы обеспечивают качество и удобство при замене ремней, которые обеспечивают привод генераторов, компрессоров кондиционеров, и т.д.

Наборы дополнительных ремней включают 1 вспомогательный ремень, 1 холостой шкив и 1 узел натяжного устройства для ремня плюс инструкцию по монтажу.



# SKF TensiCheck – прост гарантировать точное н практически любого тр

**SKF вносит практическую компьютерную технологию в важную операцию обеспечения точности натяжения при замене зубчатого ремня привода.**

SKF вносит практическую компьютерную технологию в важную операцию обеспечения точности натяжения при замене зубчатого ремня привода.

Устройство для испытания натяжения ремней SKF TensiCheck устраняет интуитивную работу и обладает большим потенциалом при замене зубчатых ремней привода.

Разработанный инженерами-исследователями SKF, прибор SKF TensiCheck экономит время установки и сводит к минимуму опасность неправильного натяжения ремня и возможность повреждения двигателя.



В некоторых случаях, при отсутствии синхронизации поршня / клапана из-за поврежденного зубчатого ремня привода, результат может быть очень тяжелым и привести к дорогостоящему ремонту деталей двигателя.

В компактном кейсе для переноса и с инструкциями на многих языках, SKF TensiCheck удобен и легок в использовании для каждого механика в ремонтной мастерской. Вместе с экономией времени по отношению к "методу проб и ошибок", и устранением повторных вызовов и неудовлетворенных заказчиков, SKF TensiCheck – рентабельное капиталовложение.

Устройство для испытания натяжения ремней SKF TensiCheck включает карманный электронный прибор, устройство для натяжения ремня, и инструкции на многих языках, все вместе в противоударном кейсе для переноса.



# Точный способ натяжения ремня для транспортного средства.

## Основные особенности прибора:

- Превосходная точность по отношению к ручным методам и другим цифровым методам калибровки.
- Микропроцессор, программируемый для ремней на большинстве транспортных средств.
- Простая конструкция и универсальная графика позволяет преодолеть языковые барьеры как в наборах SKF зубчатых ремней привода, так и в наборах дополнительных ремней.
- В отличие от устройств конкурентов, SKF TensiCheck не требует никакой калибровки.
- Крепления на внешней стороне ремня для более простой установки – конкурентные типы приходится устанавливать на задней стороне ремня.
- Датчики показывают состояния "перегрузки" или "неполной нагрузки", а также заряд аккумулятора.
- Стандартные 9В батареи питания SKF TensiCheck предназначены как минимум для 25 часов работы, в зависимости от условия эксплуатации.



Устройство для испытания натяжения ремней  
**SKF TensiCheck**