

Оптимизированные гидравлические свойства

- Конструкция крыльчатки и материал обеспечивают максимальный поток и давление.
- Специальное покрытие крыльчатки, применяемое в аэрокосмической отрасли, минимизирует проблемы, связанные с низкокачественными охлаждающими жидкостями.
- Высокая устойчивость к коррозии обеспечивает долгую работу без проблем.

95 % охват рынка

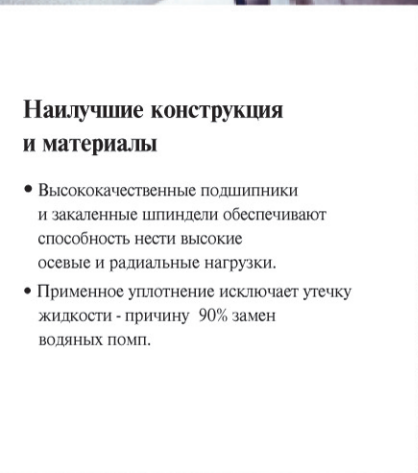
100% удовлетворенность покупателей

SKF имеет широкую гамму наборов для быстрой и безошибочной замены водяных помп, ремней и роликов двигателя, подшипников подвески, выжимных подшипников сцепления, подшипников ступиц колес. Прибор SKF "TensiCheck", дает возможность легко установить правильное натяжение любого ремня.



Новая конструкция деталей

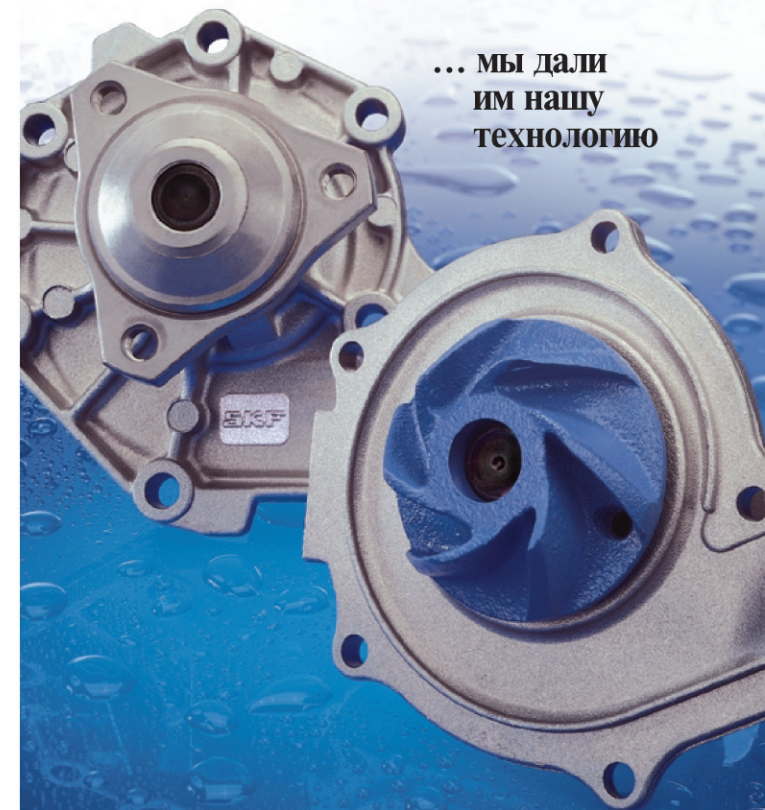
- Обеспечивает соответствие всем требуемым характеристикам и превосходство над ними, независимо от модели.
- Точность изготовления всех частей обеспечивает правильную посадку, легкую установку и наилучшую работу.



СКФ Аквамакс

Прежде чем
мы дали
им наше имя ...

... мы дали
им нашу
ТЕХНОЛОГИЮ



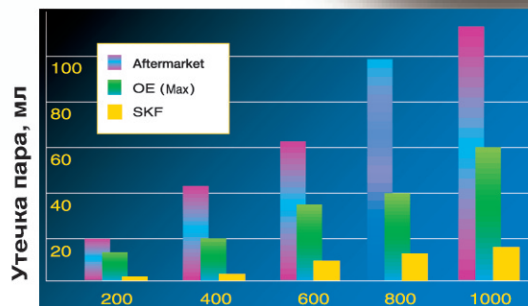
СКФ Аквамакс

Новый стандарт качества для замены

- Экономьте время монтажа, применяя помпы, которые точно устанавливаются всегда с первого раза.
- Дайте вашим клиентам удовольствие от работы помпы, которая превосходит стандарты производителей автомобилей.
- Избавьтесь от подтекания помп - основной причины их преждевременной замены.
- Делайте работу только один раз, тем самым увеличивая Вашу прибыль.



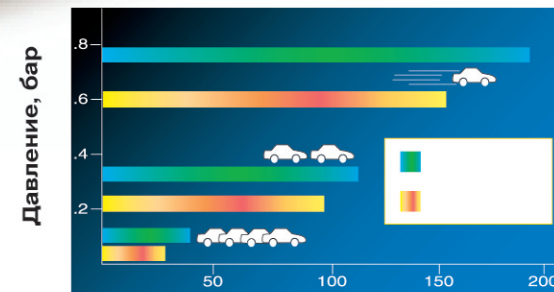
СКФ Аквамакс



Время работы, часы

Наилучшая технология уплотнения

Помпы СКФ АкваМакс подвергаются стендовым испытаниям в течение 1000 часов на средней скорости 100 км/час. АкваМакс показывают утечку пара, меньше допустимой стандартами производителей автомобилей и еще меньше чем обычно у автозапчастей.



Поток жидкости в минуту, литров

Наилучший поток охлаждающей жидкости

Стендовые испытания показали, что при всех значениях скорости, и даже ниже 1000 об/мин, производимый поток больше чем у обычных помп. Лидирующее положение помп СКФ Аквамакс проявляется не только при нормальном режиме движения, но и при движении в «пробках» или на автомагистрали. Помпы других производителей автозапчастей пока еще не достигают стандартов SKF для потока жидкости.

