



Ручной захват для подшипников серии ТММН

Неудобства при работе с подшипниками среднего и большого размера в основном связаны с безопасной транспортировкой подшипника для установки на вал и снятия с нагревателя. Также существует ряд трудностей с поднятием подшипников с горизонтальной плоскости и поворота их в вертикальное положение для установки на посадочное место. Для подобных работ обычно используют различные типы стропов и хомутов. Однако эти методы являются небезопасными и требующими соответствующих навыков. Обычно используются стропы с охватом вокруг наружного кольца подшипника и кран для поднятия подшипника и посадки его на вал. При таком методе подшипник может легко выпасть из хомута, что приводит к травмам персонала и повреждению подшипника.



Для решения этих проблем SKF предлагает захват ТММН, предназначенный для работы с подшипниками среднего и большого размера массой до 500 кг. Захват состоит из стальной ленты с двумя рукоятками и двумя пластинами для предотвращения смещения внутреннего кольца. При вращении рукояток стальная лента плотно охватывает наружное кольцо подшипника. Две пластины фиксируют внутреннее кольцо и тела качения, предотвращая смещение внутреннего кольца относительно наружного. Захват может применяться для перемещения подшипника вручную или с помощью крана.

Рекомендуется использовать подшипниковый захват SKF совместно с индукционным нагревателем

- Использовать при установке или снятии подшипника с индукционного нагревателя;
- Захват может оставаться на подшипнике во время его нагрева;
- Устойчив к температуре до 160 °С.



Охватить подшипник, который находится в горизонтальном положении, стальной лентой захвата

- Один захват подходит для многих типов и размеров подшипников;
- Плотный хват наружного кольца;
- Две пластины предотвращают смещение внутреннего кольца относительно внешнего.



Поднять краном подшипник с захватом

- Подшипник может быть поднят в горизонтальном положении безопасно и легко;
- Пластины предотвращают смещение внутреннего кольца, снижая вероятность повреждения подшипника;
- Кольцевой хват исключает повреждение подшипника, что бывает при использовании крюков.



Повернуть подшипник с захватом в вертикальное положение для посадки на вал

- Зафиксированное внутреннее кольцо позволяет легко смонтировать подшипник на вал и предупреждает повреждение кольца и тел качения;
- Легко и просто оператор может завершить работу.



Подшипник посажен на вал

- Работа проводится безопасно, легко и быстро;
- Экономия времени составляет свыше 50%.

Технические данные

Обозначение	TMMH 300/500	TMMH 500/700
Масса	6,3 кг	6,3 кг
Наружний диаметр подшипника	300 - 500 мм	500 – 700 мм
Максимальная масса подшипника	500 кг	500 кг

В соответствии с нашей политикой постоянного развития мы оставляем за собой право на изменение приведенных выше спецификаций без предварительного извещения.

SKF Maintenance Products

©Copyright SKF 2003

Содержание данной публикации проверено весьма тщательно, однако SKF не несет ответственности за возможные ошибки или неточности.

www.mapro.skf.com
www.skf.ru

www.skf.com/mount