www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

FAG

Разъемные сферические роликоподшипники

Снижение затрат благодаря возможности быстрой замены подшипников в труднодоступных подшипниковых узлах

SCHAEFFLER GRUPPE
INDUSTRIE

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

Содержание

Быстрая замена подшипников 2

Снижение затрат 2

Примеры применения 2

Замена для подшипников с закрепительной втулкой 4

Установка подшипников в разъемные корпуса 4

Производственная программа 5

Исполнение подшипников 5

Грузоподъемность 6

Частота вращения 6

Минимально необходимая нагрузка на подшипник 6

Посадки 6

Смазка 6

Монтаж 7

Размерные таблицы-спецификации 8

Разъемные сферические роликоподшипники 8

Разъемные сферические роликоподшипники с дюймовыми размерами 14

Разъемные сферические роликоподшипники с отдельными закрепительными кольцами 20

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

Быстрая замена подшипников • Снижение затрат

Быстрая замена подшипников в труднодоступных подшипниковых узлах

Разъемные сферические роликоподшипники используются, главным образом, там, где замена обычных роликовых сферических подшипников влечет за собой существенные дополнительные работы, такие, например, как демонтаж зубчатых колес или привода, разборка составных валов. Время простоя машин и агрегатов с разъемными сферическими роликоподшипниками значительно сокращается.

Примеры применения

Примеры применения в горнодобывающей промышленности и горнообогатительном оборудовании:

- роторные экскаваторы
- лебедки и шкивы
- винтовые конвейеры
- ковшовые элеваторы и ленточные конвейеры
- мешалки
- мельницы и дробилки
- агломерационные установки и вращающиеся трубчатые печи
- компрессоры и вентиляторы
- пылеуловители
- приводы и трансмиссионные валы

Подшипниковые опоры в дробильных и горнообогатительных установках

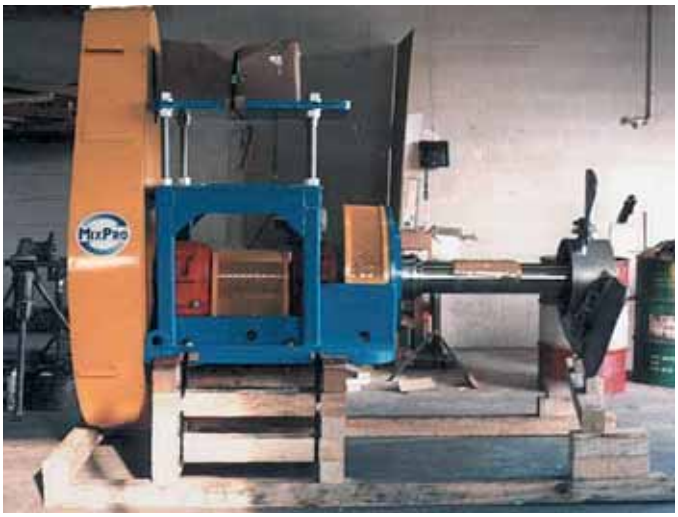
Подшипниковые опоры в приводах конвейеров и подъемно-транспортного оборудования

Экономия затрат

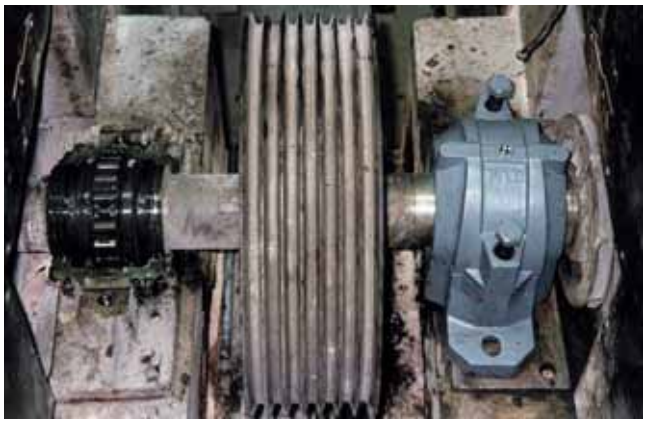
При установке разъемных сферических роликоподшипников стоимость монтажа снижается, главным образом, благодаря сокращенному времени простоя оборудования (см. график).
Также и в новых проектах применение разъемных сферических роликоподшипников позволяет существенно уменьшить расходы, поскольку это упрощает конструкцию и уменьшает трудоемкость монтажа.

Примеры применения

Примеры применения в целлюлозно-бумажной промышленности:
- компрессоры и вентиляторы
- мешалки
- сушильные цилиндры
- приводы и трансмиссионные валы
- конвейеры
- рубительные машины



Опоры вала в смесителях и мешалках



Подшипниковые опоры привода конвейера

Монтаж крупногабаритного разъемного сферического роликоподшипника

Подшипники в компрессорах и вентиляторах

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

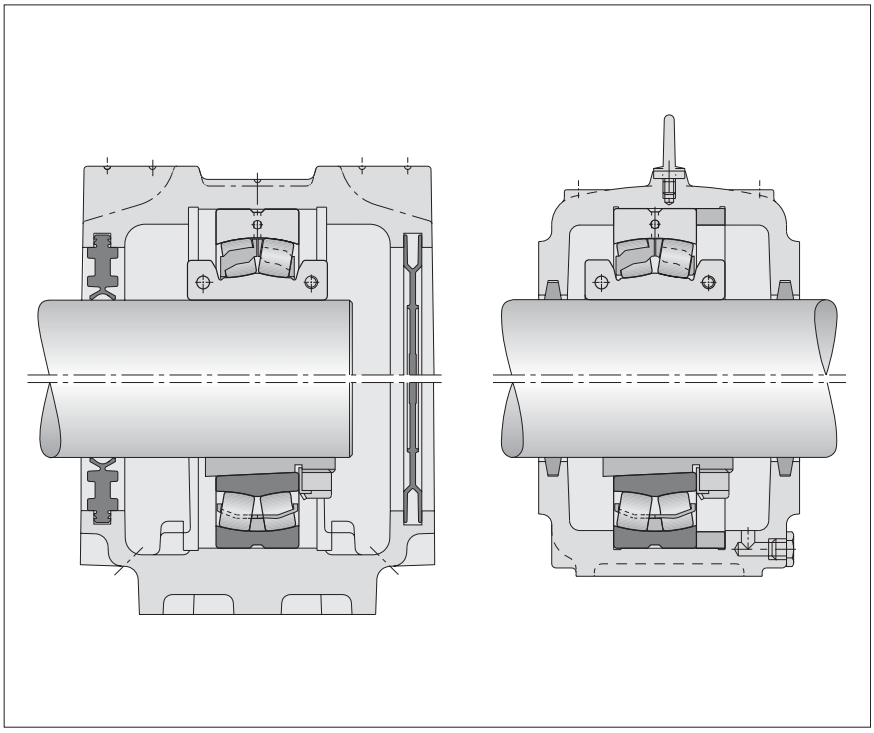
Замена для подшипников с закрепительной втулкой • Установка в разъемный стационарный корпус

Замена для подшипников с закрепительной втулкой

Как правило, разъемные сферические роликоподшипники могут быть установлены вместо неразъемных сферических роликоподшипников с закрепительной втулкой. Условием возможности замены является равенство наружного диаметра, ширины наружного кольца и установочного диаметра на вал у неразъемного подшипника и у разъемного подшипника (см. главу «Производственная программа», стр. 5).

Пригодность для установки подшипников в разъемные корпуса

Разъемные сферические роликоподшипники фирмы FAG могут быть установлены в разъемные корпуса FAG без какой-либо дополнительной механической обработки. То же самое справедливо и для корпусов других производителей при условии совпадения внутренних размеров.



1. Поменять подшипники просто, поскольку посадочное пространство разъемного подшипника (верхняя часть эскиза) такое же, как и у обычного подшипника с закрепительной втулкой (нижняя часть эскиза)

2. Простота контроля, быстрота и простота монтажа: разъемные сферические роликоподшипники во время установки в стационарный корпус конструктивного ряда SNV

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

Производственная программа • Исполнение подшипников

Производственная программа

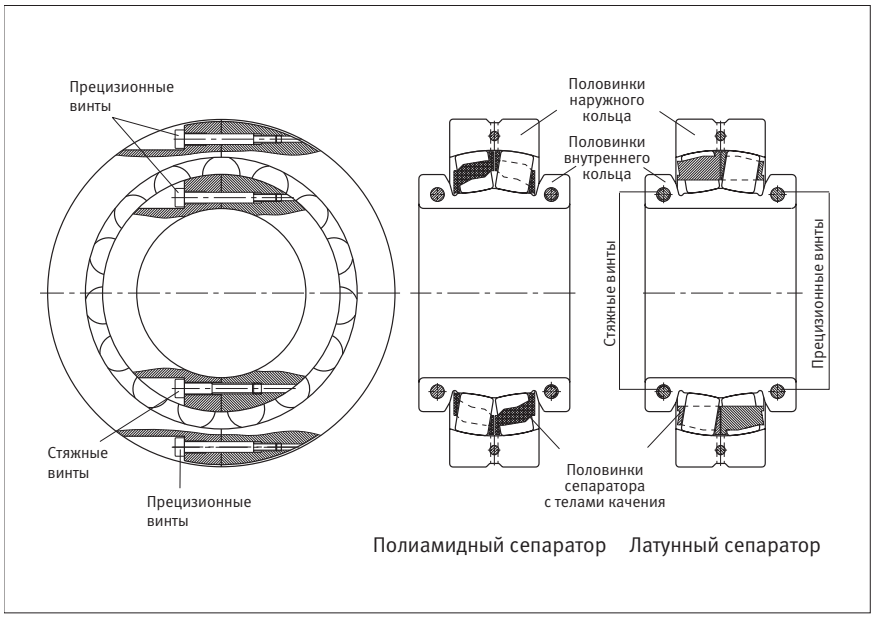
Производственная программа включает в себя разъемные сферические роликоподшипники для валов с диаметром от 55 до 630 мм и для валов в дюймах от 2 $^{3}/_{16}$ до 16 дюймов. Как правило, наружный диаметр, ширина наружного кольца и диаметр посадочного отверстия на вал такие же, как и у стандартных неразъемных сферических роликоподшипников конструктивных рядов 222.., 230.., 231.., 239.., 240.. и 241.. с закрепительными втулками.
По таблице определяется соответствие, с каким стандартным неразъемным подшипником с закрепительной втулкой взаимозаменяем разъемный подшипник.

Исполнение подшипников

Разъемные сферические роликоподшипники изготавливаются с цилиндрическим отверстием. Разъемные внутреннее кольцо, наружное кольцо и сепаратор с роликами состоят из двух половинок. Кольца подшипника соединяются винтами.
Внутренняя конструкция большинства разъемных сферических роликоподшипников соответствует внутренней конструкции зарекомендовавших себя обычных сферических роликоподшипников FAG в исполнении E1. См. рис. 3. Только у некоторых крупногабаритных подшипников внутреннее кольцо выполнено со средним бортиком.
Подшипники изготавливаются с разъемным массивным сепаратором из стеклонаполненного полиамида или из латуни (о пригодности для работы при высоких температурах см. каталог HR1 «Подшипники качения»).
Разъемные сферические роликоподшипники выпускаются с нормальными допусками, соответствующими допускам радиальных подшипников, и с нормальным зазором, соответствующим нормальному зазору обычных роликовых сферических подшипников с цилиндрическим отверстием (DIN 620).
В большинстве разъемных сферических роликоподшипников закрепительные кольца интегрированы с внутренними кольцами подшипников. См. рис. 4.

4. Разъемный сферический роликоподшипник с разъемным массивным сепаратором из стеклонаполненного полиамида или из латуни, с интегрированными закрепительными кольцами

В случае существенной разницы температур между валом и внутренними полукольцами, которая может иметь место, например, в сушильных цилиндрах бумагоделательных машин, наиболее подходят роликоподшипники с раздельными закрепительными кольцами. См. рис. 5.



3. Внутренняя конструкция подшипников с интегрированными закрепительными кольцами соответствует уже зарекомендовавшей себя внутренней конструкции подшипников исполнения E1

5. Разъемный сферический роликоподшипник для специального применения с раздельными закрепительными кольцами

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

Грузоподъемность • Частота вращения • Посадки • Смазка

Грузоподъемность

В силу наличия резьбового соединения наружных полуколец, делительная окружность расположения тел качения меньше, поэтому грузоподъемность разъемных сферических роликоподшипников несколько ниже, чем у неразъемных. Тем не менее, благодаря установке максимально возможного количества роликов наибольших размеров (исполнение E1), в подшипнике достигается достаточно высокая грузоподъемность.
При расчете эквивалентной динамической нагрузки необходимо ввести поправочный коэффициент 1.1, что обусловлено наличием стыка. Расчет и выбор оптимального подшипника проводится в соответствии с методикой, приведенной в каталоге HR1 «Подшипники качения».

Частота вращения

В таблицах-спецификациях приводится значение предельной частоты вращения, которая учитывает прочность сепаратора и вибрации, возникающие из-за наличия стыка. В случаях превышения предельной частоты вращения необходимо проконсультироваться со специалистами по применению FAG.

Минимально необходимая нагрузка на подшипник

Для безаварийной работы подшипника необходимо наличие минимальной нагрузки. Особенно это актуально для подшипников, работающих при высоких частотах вращения. Для таких подшипников она определяется по формуле:
$P=0{,}02 \cdot C_r$
P [кН] – минимальная радиальная нагрузка
C_r [кН] – коэффициент радиальной грузоподъемности (по таблице-спецификации).

Посадки

Вал должен быть обработан с точностью от h6 до h9 для того, чтобы достичь требуемой плотной посадки на вал внутреннего кольца после монтажа. Эти же допуски по валу, как правило, используются и для обычных подшипников с закрепительными втулками. Отверстие в корпусе обрабатывается с допуском H7 или H8.

Смазка

Разъемные сферические роликоподшипники обычно смазываются консистентной литиевой смазкой, класс консистенции 2, с присадками EP. Интервалы между смазками те же, что и для неразъемных роликоподшипников. Для смазки разъемных сферических роликоподшипников на наружном кольце имеются канавка и отверстия.

Автоматическое смазочное устройство

Особенно оправдано использование разъемных сферических роликоподшипников совместно с автоматическим смазочным устройством Motion Guard.
Его применение гарантирует, что в подшипник на поверхности контакта постоянно и в достаточном количестве подается свежая смазка, результатом чего является существенное продление срока службы подшипника. Надежные и недорогие приборы увеличивают интервал смазки и обслуживания и предотвращают недостаточную или чрезмерную смазку.
Время простоев оборудования сокращается, расходы на поддержание оборудования в работоспособном состоянии уменьшаются. Экономное и экологически чистое использование смазок вносит вклад в повышение технологичности.
Подробную информацию о смазочных устройствах Motion Guard «Champion», «Compact» и «Concept6» вы сможете найти в публикации WL 81 122.

Монтаж

Монтаж разъемных сферических роликоподшипников

Следующими иллюстрациями кратко представлен процесс монтажа разъемных сферических роликоподшипников. Подробная инструкция по монтажу прилагается к каждому подшипнику

1. Подвести опору под вал-ротор

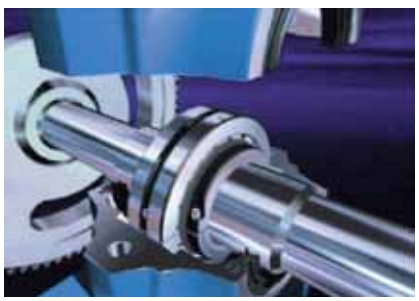
2. Снять крышку корпуса

3. Демонтировать старый подшипник (неразъемный подшипник с закрепительной втулкой осторожно разрезать шлифовальным кругом)

4. Половинку наружного кольца разъемного подшипника поместить в нижнюю часть корпуса, смонтированное на вал внутреннее кольцо отцентрировать, а затем затянуть половинки внутреннего кольца

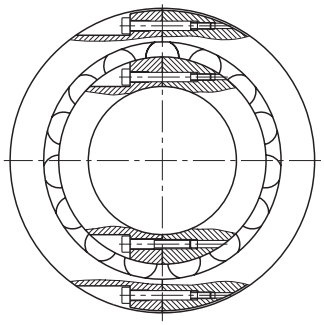
5. Произвести монтаж остальных деталей, затем монтаж верхнего наружного полукольца

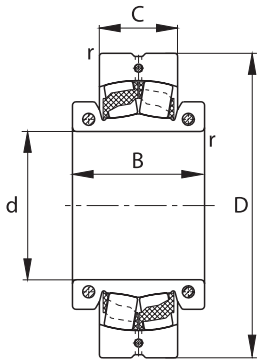
6. Убрать опору из-под вала с целью нагружения подшипника



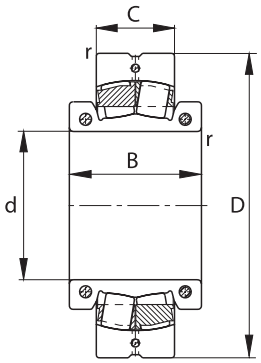
7. Установить крышку корпуса

Разъемные сферические роликоподшипники FAG





Массивный сепаратор из полиамида TVPA



Массивный сепаратор из латуни MA

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса	Габаритные размеры					Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d	D	C	B	r	динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг					мин.	кН	кН					кН
222SM55-TVPA	1,47	**55**	110	28	52	1,5	110	129	0,23	2,92	4,35	2,86	13,2
222SM60-TVPA	1,8	**60**	120	31	55	1,5	137	156	0,24	2,84	4,23	2,78	15,4
222SM65-TVPA	2,33	**65**	130	31	60	1,5	173	208	0,24	2,81	4,19	2,75	19,4
222SM70-TVPA	2,95	**70**	140	33	62	2	180	228	0,23	2,95	4,4	2,89	21,1
222SM75-TVPA	3,55	**75**	150	36	68	2	183	236	0,22	3,1	4,62	3,03	22,5
222SM80-TVPA	4,28	**80**	160	40	70	2	212	270	0,22	3,14	4,67	3,07	25,5
222SM85-TVPA	5,11	**85**	170	43	74	2	260	325	0,22	3,04	4,53	2,97	29
222SM90-TVPA	6,02	**90**	180	46	76	2,1	285	360	0,23	2,9	4,31	2,83	32,5
231SM100-MA	6,8	**100**	180	56	90	2	310	430	0,28	2,37	3,53	2,32	40
222SM100-TVPA	8,88	**100**	200	53	92	2,1	360	465	0,24	2,84	4,23	2,78	39,5
230SM110-MA	5,26	**110**	180	46	86	2	270	390	0,23	2,9	4,31	2,83	29,5
231SM110-MA	9,51	**110**	200	62	102	2	390	570	0,28	2,41	3,59	2,35	39
222SM110-TVPA	10,6	**110**	215	58	98	2,1	455	585	0,25	2,71	4,04	2,65	47
230SM115-MA	9,5	**115**	200	52	90	2	305	455	0,22	3,04	4,53	2,97	35
231SM115-MA	11,2	**115**	210	64	104	2	490	710	0,28	2,39	3,56	2,34	49,5
222SM115-TVPA	14,3	**115**	230	64	104	3	540	720	0,25	2,71	4,04	2,65	53
230SM125-MA	10	**125**	210	53	94	2	390	600	0,23	2,95	4,4	2,89	44
231SM125-MA	13,5	**125**	225	68	110	2,1	510	750	0,28	2,45	3,64	2,39	51
222SM125-TVPA	17,9	**125**	250	68	110	3	630	880	0,26	2,62	3,9	2,56	60
230SM135-MA	13	**135**	225	56	100	2,1	405	620	0,22	3,07	4,57	3	46
231SM135-MA	19,5	**135**	250	80	123	2,1	570	850	0,27	2,49	3,71	2,43	57
222SM135-TVPA	24,1	**135**	270	73	122	3	735	1020	0,25	2,67	3,97	2,61	73
230SM140-MA	15,5	**140**	240	60	106	2,1	450	680	0,22	3,1	4,62	3,03	51
231SM140-MA	25,8	**140**	270	86	135	2,1	710	1040	0,29	2,32	3,45	2,26	87
222SM140-TVPA	28,5	**140**	290	80	124	3	850	1200	0,25	2,69	4	2,63	83

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

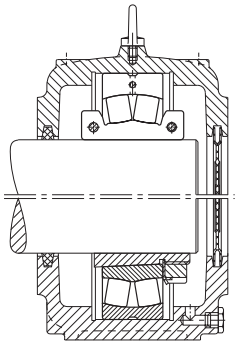
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

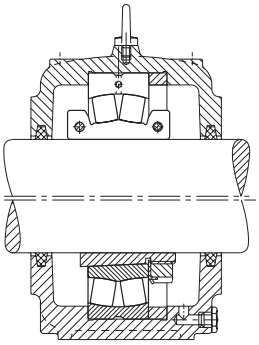
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

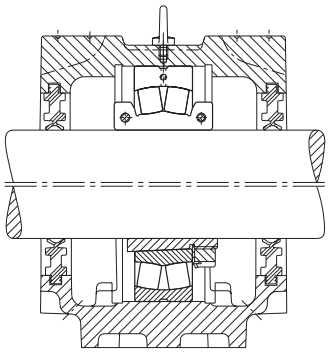
Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники







Корпус	Плавающий подшипник S30	Фиксированный подшипник S30	Плавающий подшипник SNV

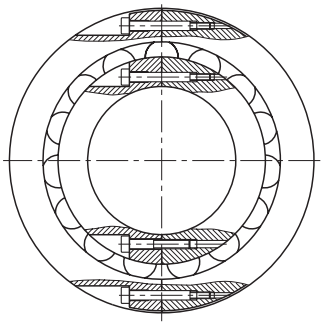
Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс. кН	Предельная частота вращения n_G мин$^{-1}$	Момент затяжки винтов M_i Н·м	M_a Н·м	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой: подшипник	закрепительная втулка	Соотв. стационарный корпус**): FAG
222SM55-TVPA	5,4	3 000	8,5	1,5	22212K	H312	SNV110 1)
222SM60-TVPA	5,4	2 800	8,5	4	22213K	H313	SNV120 1)
222SM65-TVPA	5,4	2 400	8,5	4	22215K	H315	SNV130 1)
222SM70-TVPA	5,4	2 400	8,5	4,1	22216K	H316	SNV140 1)
222SM75-TVPA	7,6	2 200	14	8,5	22217K	H317	SNV150 1)
222SM80-TVPA	7,6	2 000	14	8,5	22218K	H318	SNV160 1)
222SM85-TVPA	7,6	1 900	14	8,5	22219K	H319	SNV170 1)
222SM90-TVPA	7,6	1 700	14	14	22220K	H320	SNV180 1)
231SM100-MA	7,6	1 100	14	4	23122K	H3122	–
222SM100-TVPA	13,8	1 500	35	14	22222K	H322	SNV200 1)
230SM110-MA	7,6	1 100	14	4	23024K	H3024	S3024-H-N-FZ 1)
231SM110-MA	14	1 000	35	8	23124K	H3124	–
222SM110-TVPA	13,8	1 300	35	14	22224K	H3124	SNV215
230SM115-MA	7,6	1 100	14	8,5	23026K	H3026	S3026-H-N-FZ 1)
231SM115-MA	7,6	900	14	4	23126K	H3126	–
222SM115-TVPA	13,8	1 200	35	14	22226K	H3126	SNV230
230SM125-MA	7,6	950	14	4	23028K	H3028	S3028-H-N-FZ 1)
231SM125-MA	13,8	850	35	8,5	23128K	H3128	–
222SM125-TVPA	13,8	1 100	35	14	22228K	H3128	SNV250
230SM135-MA	13,8	950	35	8,5	23030K	H3030	S3030-H-N-FZ 1)
231SM135-MA	22,2	800	69	14	23130K	H3130	–
222SM135-TVPA	22,2	1 000	69	35	22230K	H3130	SNV270
230SM140-MA	13,8	900	35	8,5	23032K	H3032	S3032-H-N-FZ 1)
231SM140-MA	21,7	700	69	12,4	23132K	H3132	–
222SM140-TVPA	22,2	950	69	35	22232K	H3132	SNV290

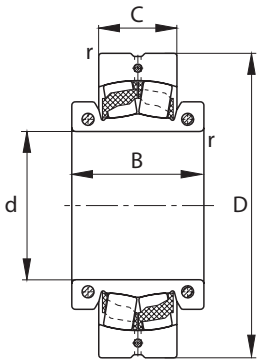
*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры. Информацию по уплотнениям, крышкам и упорным кольцам для корпусов SNV см. в каталоге HR1 «Подшипники качения».

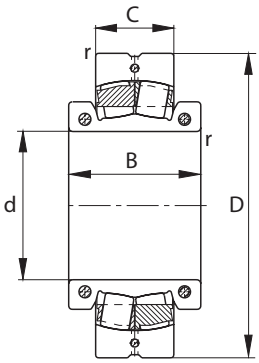
1) Корпус без рым-болта.

Разъемные сферические роликоподшипники FAG





Массивный сепаратор из полиамида TVPA



Массивный сепаратор из латуни MA

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса	Габаритные размеры					Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d	D	C	B	r	динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг					мин.	кН	кН					кН
230SM150-MA	17,4	**150**	260	67	112	2,1	510	800	0,22	3,1	4,62	3,03	57
231SM150-MA	28	**150**	280	88	133	2,1	710	1 040	0,29	2,32	3,45	2,26	87
222SM150-TVPA	35,5	**150**	310	86	128	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
230SM160-MA	24,4	**160**	280	74	123	2,1	640	1 000	0,23	2,98	4,44	2,92	96
231SM160-MA	32,7	**160**	300	96	140	2,1	830	1 220	0,29	2,32	3,45	2,26	100
222SM160-TVPA	37,6	**160**	320	86	131	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
230SM170-MA	23,6	**170**	290	75	120	2,1	780	1 250	0,23	2,9	4,31	2,83	113
231SM170-MA	40,6	**170**	320	104	142	2,1	915	1 430	0,28	2,37	3,53	2,32	114
222SM170-TVPA	43,6	**170**	340	92	142	4	1 140	1 630	0,25	2,71	4,04	2,65	111
230SM180-MA	30	**180**	310	82	134	2,1	800	1 270	0,23	2,98	4,44	2,92	115
231SM180-MA	56,4	**180**	340	112	160	3	1 020	1 530	0,29	2,32	3,45	2,26	119
222SM180-MA	52,7	**180**	360	98	154	4	1 140	1 630	0,25	2,71	4,04	2,65	104
230SM200-MA	45	**200**	340	90	136	3	965	1 530	0,23	2,9	4,31	2,83	136
231SM200-MA	61,8	**200**	370	120	175	4	1 320	2 040	0,31	2,21	3,29	2,16	151
222SM200-MA	69,6	**200**	400	108	162	4	1 340	1 900	0,25	2,69	4	2,63	121
230SM220-MA	42,6	**220**	360	92	156	3	1 100	1 830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
231SM220-MA	86	**220**	400	128	190	4	1 630	2 600	0,3	2,25	3,34	2,2	191
222SM220-MA	90,9	**220**	440	120	170	4	1 460	2 080	0,25	2,71	4,04	2,65	126
230SM240-MA	57,4	**240**	400	104	160	4	1 220	2 120	0,22	3,04	4,53	2,97	177
231SM240-MA	118	**240**	440	144	210	4	1 860	3 050	0,3	2,28	3,39	2,23	218
222SM240-MA	136	**240**	480	130	200	5	1 860	2 600	0,26	2,64	3,93	2,58	157
230SM260-MA	63,6	**260**	420	106	170	4	1 460	2 450	0,23	2,95	4,4	2,89	200
231SM260-MA	109	**260**	460	146	190	5	2 280	3 800	0,3	2,23	3,32	2,18	255
222SM260-MA	147	**260**	500	130	200	5	2 200	3 100	0,25	2,67	3,97	2,61	182
230SM280-MA	96	**280**	460	118	176	4	1 600	2 800	0,22	3,04	4,53	2,97	228
231SM280-MA	160	**280**	500	160	218	5	2 320	3 900	0,29	2,32	3,45	2,26	265
222SM280-MA	157	**280**	540	140	200	5	2 400	3 550	0,24	2,79	4,15	2,73	212
230SM300-MA	108	**300**	480	121	186	4	1 860	3 200	0,23	2,9	4,31	2,83	255
231SM300-MA	184	**300**	540	176	225	5	2 750	4 750	0,29	2,3	3,42	2,25	305
222SM300-MA	214	**300**	580	150	212	5	2 650	4 050	0,24	2,84	4,23	2,78	228

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

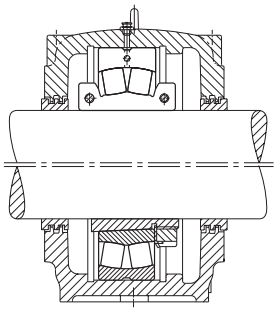
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

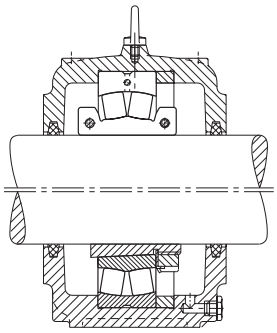
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

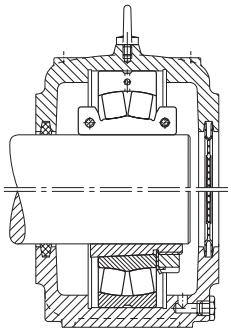
Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники







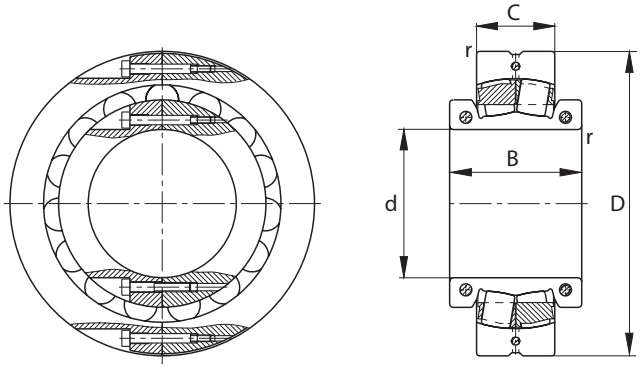
Корпус	Плавающий подшипник SD	Фиксированный подшипник S30	Плавающий подшипник SNV

Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс. кН	Предельная частота вращения n_G мин$^{-1}$	Момент затяжки винтов M_i Н·м	M_a Н·м	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой: подшипник	закрепительная втулка	Соотв. стационарный корпус**) FAG
230SM150-MA	13,8	800	35	8,5	23034K	H3034	S3034-H-N-FZ
231SM150-MA	22	700	69	35	23134K	H3134	SD3134-H-TS
222SM150-TVPA	22,2	900	69	35	22234K	H3134	SD534-N-FZ
230SM160-MA	22,2	750	69	14	23036K	H3036	S3036-H-N-FZ
231SM160-MA	22	670	69	35	23136K	H3136	SD3136-H-TS
222SM160-TVPA	22,2	900	69	35	22236K	H3136	SD536-N-FZ
230SM170-MA	22,2	700	69	14	23038K	H3038	S3038-H-N-FZ
231SM170-MA	22	630	69	35	23138K	H3138	SD3138-H-TS
222SM170-TVPA	22,2	800	69	35	22238K	H3138	SD538-N-FZ
230SM180-MA	22	670	69	14	23040K	H3040	S3040-H-N-FZ
231SM180-MA	22	600	69	35	23140K	H3140	SD3140-H-TS
222SM180-MA	22,2	600	69	35	22240K	H3140	SD540-N-FZ
230SM200-MA	22	630	69	35	23044K	H3044X	S3044-H-N-FZ
231SM200-MA	32	530	120	69	23144K	H3144X	SD3144-H-TS
222SM200-MA	32	560	120	69	22244K	H3144X	SD544-N-FZ
230SM220-MA	32	560	120	35	23048K	H3048	S3048-H-N-FZ
231SM220-MA	32	480	120	69	23148K	H3148X	SD3148-H-TS
222SM220-MA	32	500	120	69	22248K	H3148X	SD548-N-FZ
230SM240-MA	32	560	120	69	23052K	H3052	S3052-H-N-FZ
231SM240-MA	32	450	120	69	23152K	H3152X	SD3152-H-TS
222SM240-MA	60	450	295	120	22252K	H3152X	SD552-N-FZ
230SM260-MA	32	500	120	35	23056K	H3056	S3056-H-N-FZ
231SM260-MA	32	400	120	35	23156K	H3156X	SD3156-H-TS
222SM260-MA	60	430	295	69	22256K	H3156X	SD556-N-FZ
230SM280-MA	32	480	120	69	23060K	H3060	S3060-H-N-FZ
231SM280-MA	44	400	190	120	23160K	H3160HG	SD3160-H-TS
222SM280-MA	60	430	295	120	22260K	H3160HG	SD560-N-FZ
230SM300-MA	32	430	120	69	23064K	H3064HG	S3064-H-N-FZ
231SM300-MA	60	360	295	120	23164K	H3164HG	SD3164-H-TS
222SM300-MA	60	380	295	120	22264K	H3164HG	SD564-N-FZ

*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры.

Разъемные сферические роликоподшипники FAG



Массивный сепаратор
из латуни MA

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса	Габаритные размеры					Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d	D	C	B	r	динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг					мин.	кН	кН					кН
230SM320-MA	122	**320**	520	133	200	5	2 040	3 650	0,22	3,04	4,53	2,97	285
231SM320-MA	226	**320**	580	190	258	5	3 100	5 200	0,3	2,26	3,37	2,21	325
222SM320-MA	245	**320**	620	165	230	6	3 100	4 750	0,24	2,76	4,11	2,7	270
230SM340-MA	150	**340**	540	134	205	5	2 360	4 150	0,22	3,01	4,48	2,94	315
231SM340-MA	314	**340**	600	192	270	5	3 900	6 800	0,3	2,25	3,34	2,2	410
222SM340-MA	267	**340**	650	170	240	6	3 450	5 100	0,25	2,69	4	2,63	280
230SM360-MA	165	**360**	560	135	218	5	2 550	4 650	0,22	3,1	4,62	3,03	350
231SM360-MA	292	**360**	620	194	270	5	3 900	6 950	0,3	2,28	3,39	2,23	420
230SM380-MA	187	**380**	600	148	225	5	2 700	5 100	0,21	3,2	4,77	3,13	390
231SM380-MA	326	**380**	650	200	270	6	4 050	7 200	0,28	2,39	3,56	2,34	440
230SM400-MA	214	**400**	620	150	225	5	3 100	5 700	0,22	3,1	4,62	3,03	420
231SM400-MA	371	**400**	700	224	285	6	4 400	7 650	0,28	2,39	3,56	2,34	480
230SM410-MA	246	**410**	650	157	225	5	3 100	5 850	0,21	3,2	4,77	3,13	425
230SM420-MA	246	**420**	650	157	235	5	3 100	5 850	0,21	3,2	4,77	3,13	425

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

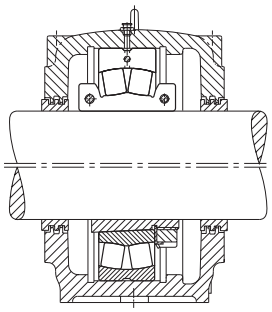
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

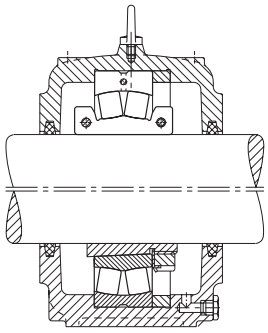
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

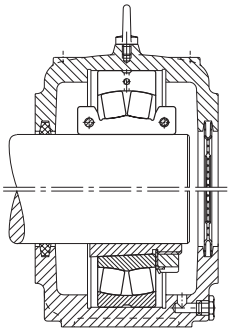
Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники







Корпус	Плавающий подшипник SD	Фиксированный подшипник S30	Плавающий подшипник S30

Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс.	Предельная частота вращения n_G	Момент затяжки винтов M_i	M_a	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой		Соотв. стационарный корпус**)
	кН	мин$^{-1}$	Н·м	Н·м	подшипник	закрепительная втулка	FAG
230SM320-MA	60	430	295	69	23068K	H3068HG	S3068-H-N-FZ
231SM320-MA	60	340	295	190	23168K	H3168HG	SD3168-H-TSTS
222SM320-MA	60	360	295	120	22268K	H3168HG	–
230SM340-MA	60	380	295	69	23072K	H3072HG	S3072-H-N-FZ
231SM340-MA	60	300	295	70	23172K	H3172HG	SD3172-H-TS
222SM340-MA	60	340	295	120	22272K	H3172HG	–
230SM360-MA	60	380	295	69	23076K	H3076HG	S3076-H-N-FZ
231SM360-MA	60	300	295	69	23176K	H3176HG	SD3176-H-TS
230SM380-MA	60	380	295	120	23080K	H3080HG	S3080-H-N-FZ
231SM380-MA	60	300	295	120	23180K	H3180HG	SD3180-H-TS
230SM400-MA	60	340	295	69	23084K	H3084XHG	S3084-H-N-FZ
231SM400-MA	60	280	295	190	23184K	H3184HG	SD3184-H-TS
230SM410-MA	60	340	295	120	23088K	H3088HG	S3088-H-N-FZ
230SM420-MA	60,5	340	295	120	23088K	AHX3088GH 1)	–

*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

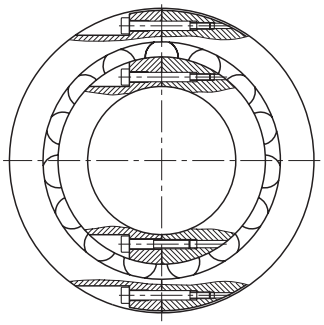
**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры.

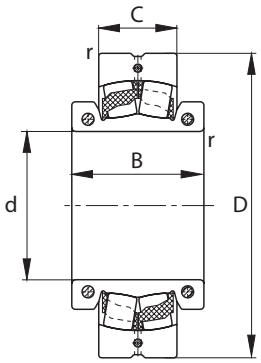
1) Стяжная втулка.

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

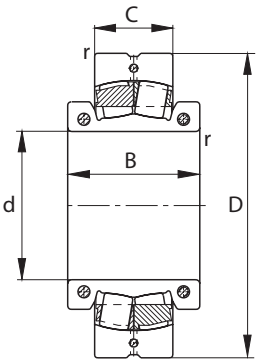
Разъемные сферические роликоподшипники FAG

С дюймовыми размерами





Массивный сепаратор из полиамида TVPA



Массивный сепаратор из латуни MA

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса	Габаритные размеры						Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d	D	C	B	r		динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг	дюйм	мм				мин.	кН	кН					кН
222S.203	1,99	**2,1875**	55,563	120	31	55	1,5	137	156	0,23	2,98	4,44	2,92	15,4
222S.204	1,98	**2,2500**	57,15	120	31	55	1,5	137	156	0,23	2,98	4,44	2,92	15,4
222S.207	2,45	**2,4375**	61,913	130	31	60	1,5	173	208	0,24	2,81	4,19	2,75	19,4
222S.208	2,41	**2,5000**	63,5	130	31	60	1,5	173	208	0,24	2,81	4,19	2,75	19,4
222S.211	3	**2,6875**	68,263	140	33	62	2	180	228	0,23	2,95	4,4	2,89	21,1
222S.215	3,58	**2,9375**	74,613	150	36	68	2	183	236	0,22	3,1	4,62	3,03	22,5
222S.300	3,53	**3,0000**	76,2	150	36	68	2	183	236	0,22	3,1	4,62	3,03	22,5
222S.303	4,22	**3,1875**	80,963	160	40	70	2	212	270	0,22	3,14	4,67	3,07	25,5
222S.304	4,1	**3,2500**	82,55	160	40	70	2	212	270	0,22	3,14	4,67	3,07	25,5
222S.307	6,86	**3,4375**	87,313	180	46	76	2,1	285	360	0,23	2,9	4,31	2,83	32,5
222S.307-MA	6,98	**3,4375**	87,313	180	46	76	2,1	260	320	0,23	2,9	4,31	2,83	28,5
222S.308	6,77	**3,5000**	88,9	180	46	76	2,1	285	360	0,23	2,9	4,31	2,83	32,5
222S.308-MA	6,86	**3,5000**	88,9	180	46	76	2,1	260	320	0,23	2,9	4,31	2,83	28,5
222S.315	8,88	**3,9375**	100,013	200	53	92	2,1	360	465	0,24	2,84	4,23	2,78	39,5
222S.400	8,83	**4,0000**	101,6	200	53	92	2,1	360	465	0,24	2,84	4,23	2,78	39,5
222S.403	11	**4,1875**	106,363	215	58	98	2,1	455	585	0,25	2,71	4,04	2,65	47
222S.407	14,7	**4,4375**	112,713	230	64	104	3	540	720	0,25	2,71	4,04	2,65	53
222S.408	14,4	**4,5000**	114,3	230	64	104	3	540	720	0,25	2,71	4,04	2,65	53
222S.415	17,8	**4,9375**	125,413	250	68	110	3	630	880	0,26	2,62	3,9	2,56	60
222S.415-MA	17,9	**4,9375**	125,413	250	68	110	3	585	780	0,26	2,62	3,9	2,56	53
222S.500	17,5	**5,0000**	127	250	68	110	3	630	880	0,26	2,62	3,9	2,56	60
222S.503	25,2	**5,1875**	131,763	270	73	122	3	735	1020	0,25	2,67	3,97	2,61	73
222S.507	28,9	**5,4375**	138,113	290	80	124	3	850	1200	0,25	2,69	4	2,63	83
222S.507-MA	31,3	**5,4375**	138,113	290	80	124	3	780	1060	0,25	2,69	4	2,63	74
230S.508-MA	13,7	**5,5000**	139,7	240	60	106	2,1	450	680	0,22	3,1	4,62	3,03	51
222S.508	28,6	**5,5000**	139,7	290	80	124	3	850	1200	0,25	2,69	4	2,63	83

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

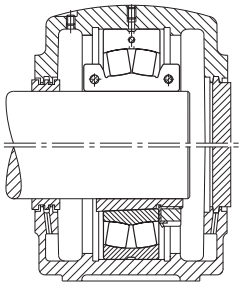
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

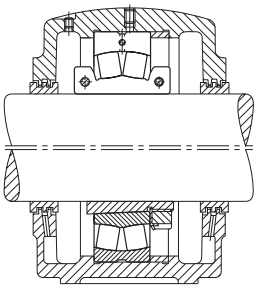
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

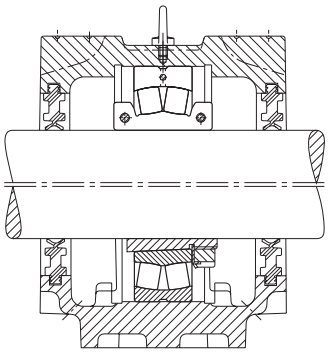
Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники







Корпус

Плавающий подшипник SAF

Фиксированный подшипник SAF

Плавающий подшипник SNV

Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс.	Предельная частота вращения n_G	Момент затяжки винтов M_i	M_a	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой			Соответствующий стационарный корпус **)	
	кН	мин$^{-1}$	Н·м	Н·м	подшипник	закрепительная втулка		FAG	FAG
222S.203	5,4	2 800	8,5	1,5	22213K	SNW13.203	H313.203	SAF513	SNV120 1)
222S.204	5,4	2 800	8,5	1,5	22213K	SNW13.204	H313.204	SAF513/2.1/4	SNV120 1)
222S.207	5,4	2 400	8,5	4	22215K	SNW15.207	H315.207	SAF515	SNV130 1)
222S.208	5,4	2 400	8,5	4	22215K	SNW15.208	H315.208	SAF515/2.1/2	SNV130 1)
222S.211	5,4	2 400	8,5	4	22216K	SNW16.211	H316.211	SAF516	SNV140 1)
222S.215	7,6	2 200	14	8,5	22217K	SNW17.215	H317.215	SAF517	SNV150 1)
222S.300	7,6	2 200	14	8,5	22217K	SNW17.300	H317.300	SAF517/3	SNV150 1)
222S.303	7,6	2 000	14	8,5	22218K	SNW18.303	H318.303	SAF518	SNV160 1)
222S.304	7,6	2 000	14	8,5	22218K	SNW18.304	H318.304	SAF518/3.1/4	SNV160 1)
222S.307	7,6	1 700	14	14	22220K	SNW20.307	H320.307	SAF520	SNV180 1)
222S.307-MA	7,6	1 300	14	14	22220K	SNW20.307	H320.307	SAF520	SNV180 1)
222S.308	7,6	1 700	14	14	22220K	SNW20.308	H320.308	SAF520/3.1/2	SNV180 1)
222S.308-MA	7,6	1 300	14	14	22220K	SNW20.308	H320.308	SAF520/3.1/2	SNV180 1)
222S.315	13,8	1 500	35	14	22222K	SNW22.315	H322.315	SAF522	SNV200 1)
222S.400	13,8	1 500	35	14	22222K	SNW22.400	H322.400	SAF522/4	SNV200 1)
222S.403	13,8	1 300	35	14	22224K	SNW24.403	H3124.403	SAF524	SNV215
222S.407	13,8	1 200	35	14	22226K	SNW26.407	H3126.407	SAF526	SNV230
222S.408	13,8	1 200	35	14	22226K	SNW26.408	H3126.408	SAF526/4.1/2	SNV230
222S.415	13,8	1 100	35	14	22228K	SNW28.415	H3128.415	SAF528	SNV250
222S.415-MA	13,8	850	35	14	22228K	SNW28.415	H3128.415	SAF528	SNV250
222S.500	13,8	1 100	35	14	22228K	SNW28.500	H3128.500	SAF528/5	SNV250
222S.503	22,2	1 000	69	35	22230K	SNW30.503	H3130.503	SAF530	SNV270
222S.507	22,2	950	69	35	22232K	SNW32.507	H3132.507	SAF532	SNV290
222S.507-MA	22,2	750	69	35	22232K	SNW32.507	H3132.507	SAF532	SNV290
230S.508-MA	13,8	900	35	8,5	23032K	SNP3032.508	H3032.508	SAF032K/5.1/2	–
222S.508	22,2	950	69	35	22232K	SNW32.508	H3132.508	SAF532/5.1/2	SNV290

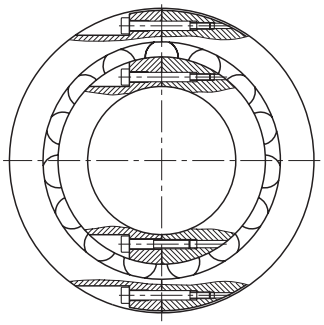
*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

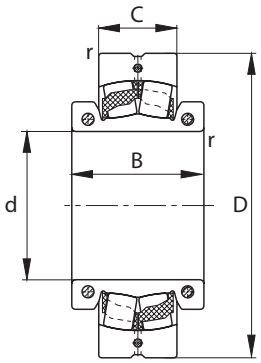
**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры. Информацию по уплотнениям, крышкам и упорным кольцам для корпусов SNV см. в каталоге HR1 «Подшипники качения».

1) Корпус без рым-болта.

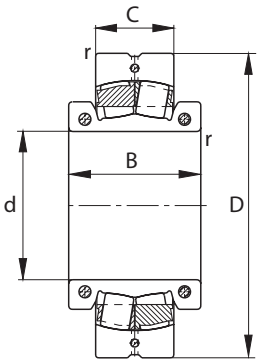
Разъемные сферические роликоподшипники FAG

С дюймовыми размерами





Массивный сепаратор из полиамида



Массивный сепаратор из латуни.
Дополнительное обозначение MA отсутствует, если d ≥ 7,0000 дюймов

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса		Габаритные размеры					Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d		D	C	B	r	динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг	дюйм	мм				мин.	кН	кН					кН
222S.515	35,5	**5,9375**	**150,813**	310	86	128	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
222S.600	36,5	**6,0000**	**152,4**	310	86	128	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
230S.607-MA	24,4	**6,4375**	**163,513**	280	74	123	2,1	640	1 000	0,23	2,98	4,44	2,92	96
231S.607-MA	34,4	**6,4375**	**163,513**	300	96	140	2,1	830	1 220	0,29	2,32	3,45	2,26	100
222S.607	37,5	**6,4375**	**163,513**	320	86	131	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
222S.608	37,8	**6,5000**	**165,1**	320	86	131	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
222S.615	44,2	**6,9375**	**176,213**	340	92	142	4	1 140	1 630	0,25	2,71	4,04	2,65	111
230S.700	21,1	**7,0000**	**177,8**	290	75	120	2,1	780	1 250	0,23	2,9	4,31	2,83	113
222S.703	59	**7,1875**	**182,563**	360	98	154	4	1 140	1 630	0,25	2,71	4,04	2,65	104
222S.708	73,3	**7,5000**	**190,5**	400	108	162	4	1 340	1 900	0,25	2,69	4	2,63	121
222S.715	75,4	**7,9375**	**201,613**	400	108	162	4	1 340	1 900	0,25	2,69	4	2,63	121
222S.800	74,7	**8,0000**	**203,2**	400	108	162	4	1 340	1 900	0,25	2,69	4	2,63	121
230S.807	54,7	**8,4375**	**214,313**	360	92	156	3	1 100	1 830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
230S.808	58,9	**8,5000**	**215,9**	360	92	156	3	1 100	1 830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
230S.900	52,8	**9,0000**	**228,6**	360	92	156	3	1 100	1 830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
231S.907	113	**9,4375**	**239,713**	440	144	210	4	1 860	3 050	0,3	2,28	3,39	2,23	218
230S.908	56,8	**9,5000**	**241,3**	400	104	160	4	1 220	2 120	0,22	3,04	4,53	2,97	177
231S.915	116	**9,9375**	**260**	460	146	190	5	2 280	3 800	0,3	2,23	3,32	2,18	255
230S.1000	71,2	**10,0000**	**254**	420	106	170	4	1 460	2 450	0,23	2,95	4,4	2,89	200
230S.1008	59,7	**10,5000**	**266,7**	420	106	170	4	1 460	2 450	0,23	2,95	4,4	2,89	200
230S.1100	91,7	**11,0000**	**279,4**	460	118	176	4	1 600	2 800	0,22	3,04	4,53	2,97	228
231S.1100	160	**11,0000**	**279,4**	500	160	218	5	2 320	3 900	0,29	2,32	3,45	2,26	265
230S.1200	96,5	**12,0000**	**304,8**	480	121	186	4	1 860	3 200	0,23	2,9	4,31	2,83	255
231S.1200	184	**12,0000**	**304,8**	540	176	225	5	2 750	4 750	0,29	2,3	3,42	2,25	305

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

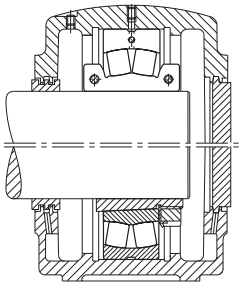
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

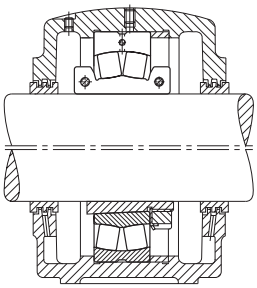
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники





Корпус

Плавающий подшипник
SAF, SDAF

Фиксированный подшипник
SAF, SDAF

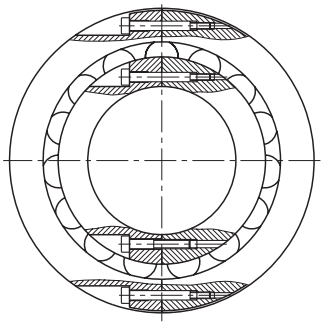
Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс.	Предельная частота вращения n_G	Момент затяжки винтов M_i	M_a	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой			Соответствующий стационарный корпус **)
	кН	мин$^{-1}$	Н·м	Н·м	подшипник	закрепительная втулка		FAG
222S.515	22,2	900	69	35	22234K	SNW34.515	H3134.515	SAF534
222S.600	22,2	900	69	35	22234K	SNW34.600	H3134.600	SAF534/6
230S.607-MA	22,2	750	69	14	23038K	SNP3036.607	H3038.607	SAF038K/6.7/16
231S.607-MA	22,2	670	69	35	23136K	SNP3136.607	H3136.607	SDAF3136K/6.7/16
222S.607	22,2	900	69	35	22236K	SNW36.607	H3136.607	SAF536
222S.608	22,2	900	69	35	22236K	SNW36.608	H3136.608	SAF536/6.1/2
222S.615	22,2	800	69	35	22238K	SNW38.615	H3138.615	SAF538
230S.700	22,2	700	69	14	23038K	SNP3038.700	H3038.700	SAF038K/7
222S.703	22,2	600	69	35	22240K	SNW40.703	H3140.703	SAF540
222S.708	32	560	120	69	22244K	SNW44.708	H3144X.708	SAF544/7.1/2
222S.715	32	560	120	69	22244K	SNW44.715	H3144X.715	SAF544
222S.800	32	560	120	69	22244K	SNW44.800	H3144X.800	SAF544/8
230S.807	32	560	120	35	23048K	SNP3048.807	H3048.807	SAF048K/8.7/16
230S.808	32	560	120	35	23048K	SNP3048.808	H3048.808	SAF048K/8.1/2
230S.900	32	560	120	35	23048K	SNP3048.900	H3048.900	SAF048K/9
231S.907	32	450	120	69	23152K	SNP3152.907	H3152X.907	SDAF3152K/9.7/16
230S.908	32	560	120	69	23052K	SNP3052.908	H3052X.908	SAF052K/9.1/2
231S.915	32	400	120	35	23156K	SNP3156.915	H3156X.915	SDAF3156K/9.15/16
230S.1000	32	500	120	35	23056K	SNP3056.1000	H3056.1000	SAF056K/10
230S.1008	32	500	120	35	23056K	SNP3056.1008	H3056.1008	SAF056K/10.1/2
230S.1100	32	480	120	69	23060K	SNP3060.1100	H3060.1100	SDAF060K/11
231S.1100	44	400	190	120	23160K	SNP3160.1100	H3160HG.1100	SDAF3160K/11
230S.1200	32	430	120	69	23064K	SNP3064.1200	H3064HG.1200	SDAF064K/12
231S.1200	60	360	295	120	23164K	SNP3164.1200	H3164HG.1200	SDAF3164K/12

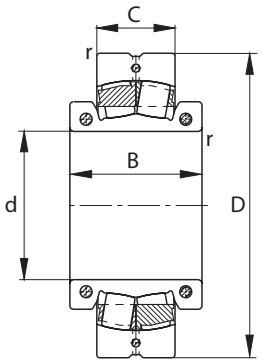
*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры.

Разъемные сферические роликоподшипники FAG

С дюймовыми размерами





Массивный сепаратор из латуни

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса	Габаритные размеры						Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d		D	C	B	r	динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг	дюйм	мм				мин.	кН	кН					кН
230S.1300	165	**13,0000**	**330,2**	540	134	205	5	2 360	4 150	0,22	3,01	4,48	2,94	315
231S.1300	288	**13,0000**	**330,2**	600	192	270	5	3 900	6 800	0,3	2,25	3,34	2,2	410
230S.1400	158	**14,0000**	**355,6**	560	135	218	5	2 550	4 650	0,22	3,1	4,62	3,03	350
231S.1400	273	**14,0000**	**355,6**	620	194	270	5	3 900	6 950	0,3	2,28	3,39	2,23	420
230S.1500	192	**15,0000**	**381**	600	148	225	5	2 700	5 100	0,21	3,2	4,77	3,13	390
231S.1500	296	**15,0000**	**381**	650	200	270	6	4 050	7 200	0,28	2,39	3,56	2,34	440
230S.1600	225	**16,0000**	**406,4**	650	157	225	5	3 100	5 850	0,21	3,2	4,77	3,13	425
231S.1600 [1)]	547	**16,0000**	**406,4**	720	226	315	6	5 400	9 650	0,29	2,3	3,42	2,25	570

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

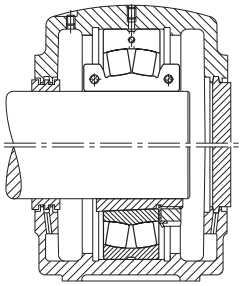
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

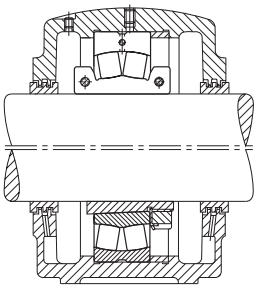
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники





Корпус

Плавающий подшипник
SDAF

Фиксированный подшипник
SDAF

Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс.	Предельная частота вращения n_G	Момент затяжки винтов M_i	M_a	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой			Соответствующий стационарный корпус **)
	кН	мин$^{-1}$	Н·м	Н·м	подшипник	закрепительная втулка		FAG
230S.1300	60	380	295	69	23072K	SNP3072.1300	H3072HG.1300	SDAF072K/13
231S.1300	60	300	295	35	23172K	SNP3172.1300	H3172HG.1300	SDAF3172K/13
230S.1400	60	380	295	69	23076K	SNP3076.1400	H3076HG.1400	SDAF076K/14
231S.1400	60	300	295	69	23176K	SNP3176.1400	H3176HG.1400	SDAF3176K/14
230S.1500	60	380	295	120	23080K	SNP3080.1500	H3080HG.1500	SDAF080K/15
231S.1500	60	300	295	120	23180K	SNP3180.1500	H3180HG.1500	SDAF3180K/15
230S.1600	60	340	295	120	23088K	SNP3088.1600	H3088HG.1600	SDAF088K/16
231S.1600 1)	94	260	580	120	23188K	SNP3188.1600	H3188HG.1600	SDAF3188K/16

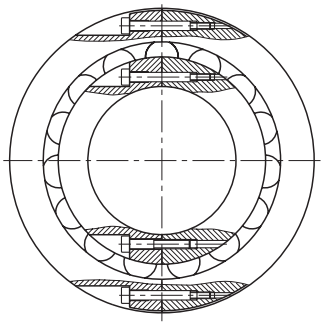
*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

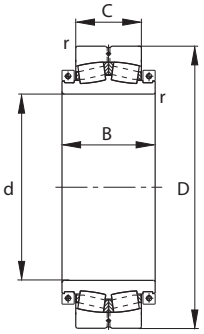
**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры.

1) С закрепительными кольцами.

Разъемные сферические роликоподшипники FAG

С раздельными закрепительными кольцами





Массивный сепаратор
из латуни MA

Таблица размеров. Размеры в мм

Краткое обозначение	Масса	Габаритные размеры					Грузоподъемность		Расчетные коэффициенты				Предел нагрузки по усталостной прочности
	m	d	D	C	B	r	динамич. C_r	статич. C_{0r}	e	Y_1	Y_2	Y_0	C_{ur}
	≈кг					мин.	кН	кН					кН
240SM400-MA	385	400	620	200	290	5	3 750	8 000	0,32	2,13	3,17	2,08	630
231SM410-MA	566	410	720	226	315	6	5 400	9 650	0,29	2,3	3,42	2,25	570
231SM430-MA	624	430	760	240	344	6	5 500	10 400	0,29	2,33	3,47	2,28	600
230SM450-MA	291	450	700	165	245	6	3 650	6 950	0,21	3,2	4,77	3,13	495
230SM470-MA	354	470	720	167	260	6	3 600	7 500	0,23	2,9	4,31	2,83	425
241SM470-MA	725	470	830	325	420	7,5	7 800	16 000	0,39	1,75	2,61	1,71	1 140
230SM500-MA	344	500	780	185	270	6	4 150	8 500	0,2	3,34	4,98	3,27	590
241SM500-MA	725	500	870	335	450	7,5	8 500	17 600	0,39	1,73	2,58	1,69	1 280
239SM530-MA	295	530	750	140	225	5	2 750	6 550	0,18	3,85	5,73	3,76	365
230SM530-MA	556	530	820	195	300	6	4 650	9 650	0,23	2,95	4,4	2,89	700
241SM530-MA	1 380	530	920	355	500	7,5	9 150	19 300	0,38	1,77	2,64	1,73	1 390
239SM560-MA	347	560	800	150	235	5	2 900	7 100	0,17	3,95	5,88	3,86	530
239SM600-MA	411	600	850	165	250	5	3 900	8 800	0,18	3,66	5,46	3,58	540
230SM630-MA	973	630	980	230	355	7,5	6 400	13 700	0,22	3,01	4,48	2,94	950

По запросу возможна поставка также и иных исполнений подшипника.

Динамическая эквивалентная нагрузка

$P = 1{,}1\ (F_r + Y_1 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r \leq e$

$P = 1{,}1\ (0{,}67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a)$ [кН] $F_a/F_r > e$

Статическая эквивалентная нагрузка

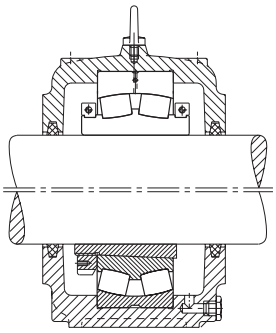
$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a}$ [кН]

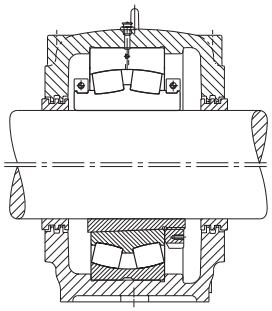
Во избежание постепенного проворачивания внутреннего кольца относительно вала должно выполняться соотношение $P/C \leq 0{,}2$. Превышение значения допускается, если частота вращения значительно ниже предельной. Пожалуйста, в подобных случаях проконсультируйтесь у наших специалистов.

Примеры замены подшипников в разъемных корпусах

Разъемные подшипники

Неразъемные подшипники





Корпус	Фиксированный подшипник S3O	Фиксированный подшипник SD

Краткое обозначение	Допустимая осевая нагрузка*) F_a макс. кН	Предельная частота вращения n_G мин$^{-1}$	Момент затяжки винтов M_i Н·м	M_a Н·м	Взаимозаменяем с обычным сферическим роликоподшипником с закрепительной втулкой: подшипник	закрепительная втулка	Соотв. стационарный корпус **) FAG
240SM400-MA	60	190	295	69	24084K30	H24084HG	–
231SM410-MA	60	260	295	120	23188K	H3188HG	SD3188-H-TS
231SM430-MA	94,2	300	580	295	23192K	H3192HG	–
230SM450-MA	60	300	190	190	23096K	H3096HG	S3096-H-N-FZ
230SM470-MA	60	190	295	120	230/500K	H30/500HG	
241SM470-MA	60	530	1 000	295	241/500K30	H240/500HG	–
230SM500-MA	60	300	295	120	230/530K	H30/530HG	
241SM500-MA	60	530	1 000	295	241/530K30	H240/530HG	–
239SM530-MA	60	170	295	69	239/560K	H39/560HG	
230SM530-MA	94,2	160	580	120	230/560K	H30/560HG	–
241SM530-MA	135	500	2 000	295	241/560K30	H240/560HG	
239SM560-MA	60	170	295	69	239/600K	H39/600HG	–
239SM600-MA	60	160	295	69	239/630K	H39/630HG	
230SM630-MA	94,2	160	1 000	120	230/670K	H30/670HG	–

*) Для внутреннего кольца без бокового упора в заплечики вала.

**) Подшипники также подходят к корпусам других производителей, имеющим те же самые внутренние размеры.

Заметки

Заметки

Заметки

www.bergab.ru Берг АБ skf@bergab.ru Тел.(495)-228-06-21,факс (495) 223-3071

Шэффлер КГ

Представительство в Москве (Россия)
Телефон: +7 (495) 737-76-60, 737-76-61
Факс: +7 (495) 737-76-53
inarussia@col.ru
fagmoskau@col.ru

Представительство в Минске (Республика Беларусь)
Телефон: +375 (17) 256-30-02
Факс: +375 (17) 256-30-04
fagminsk@mail.bn.by

Представительство в Киеве (Украина)
Телефон: +38 (044) 253-76-30
Факс: +38 (044) 253-96-42
fag@fag.kiev.ua

Schaeffler KG Buro Baltikum
Телефон: +371 706-37-95
Факс: +371 706-37-96
info@ina.lv

Schaeffler KG

Georg-Schäfer-Strasse 30
97421 Schweinfurt
Internet: www.fag.de
E-mail: faginfo@schaeffler.com
In Deutschland:
Telefon: 0180 5003872
Telefax: 0180 5003873
Aus anderen Landern:
Telefon: +49 9721 91-0
Telefax: +49 9721 91-3435

Данная брошюра была тщательно составлена и проверена на наличие ошибок. Все же мы не несем ответственность за возможные опечатки или неполноту информации. Мы оставляем за собой право внесения изменений, обусловленных техническим прогрессом.

© Schaeffler KG. Март 2007
Перепечатка, в том числе частичная, только с нашего согласия.

WL 43 165/3 RUS